



# LE P'TIT JOURNAL D'OISSEL

#158

## DÉFENSE DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE



**Fibre optique : qui fait quoi ? - p.5**

***Mon train, j'y tiens ! - p.6-8***

**2<sup>e</sup> colloque sur l'autisme - p.9**

**Judo : Célia Maillard - p.10**







**Cinéma et jeux - p.11**

**Spectacle : *Le Dîner de cons* - p.12**

# Près de chez vous

## À LA CANTINE (menus sous réserve de modifications)

Lundi 27 mars

Macédoine de légumes mayonnaise  - Saucisse de volaille  ou filet de poisson sauce fécapoise  - Pâtes au beurre - Emmental   - Fromage blanc vanille - Pain normand 

Mardi 28 mars

Tomate vinaigrette et emmental  - Escalope de volaille sauce champignons  ou crousti fromage   - Purée   - Mini Babybel   - Mousse chocolat - Pain normand 

Mercredi 29 mars







Surimi mayonnaise - Galopin de veau  - Poêlée de légumes - Port Salut   - Crème dessert vanille - Pain normand 

Goûter : Compote de pommes/madeleine

Jeudi 30 mars

Carottes râpées  - Paëlla végétarienne   - Vache qui rit   - Danette chocolat   - Pain normand 

Vendredi 31 mars

Taboulé - Filet de colin meunière  - Haricots verts   - Petit Louis   - Pomme - Pain normand 

  Origine France -  Pêche durable -  Végétarien -  Agriculture biologique -  Fait Maison -   Viande française

## LES RÉSULTATS

### FOOTBALL

Rouen/1B : 4-0  
1C/Déville Maromme : 5-3  
Vétérans/Bois-Guillaume : 2-4  
U18 R1/Déville Maromme : 1-5  
St-Etienne/U18 R3 : 2-2  
Normanville/U16 : 1-0  
U15 R1/Bois-Guillaume : 2-3  
U15 D2/Déville Maromme : 5-1  
Plateau Est/U14 F1 : 0-3  
St-Julien/U14 F2 : 0-4  
Bois-Guillaume/U14 : 0-1  
U13 A/St-Nicolas A : 7-4  
U13 B/St-Aubin : 5-3  
Chateau blanc/U12 A : 0-5  
St-Etienne/U12 B : 1-9

### HANDBALL

1B/Eu : 29-26  
Bray/Sen-Matin : 23-27

U17/Barentin-Pavilly : 37-30

U15/Caen Venoix : 31-20

U13/Montvilliers : 37-17

U11/Eu : 4-18

### BASKETBALL

1<sup>re</sup>/Evreux : 79-70  
1B/St-Thomas : 92-54  
Elbeuf/1C : 84-48  
Le Trait Y./1D : 80-57  
Rouxmesnil/Sen Fém : 36-46  
Yerville/U20 B : 83-76  
U17/Yerville : 20-0  
U15 A/ASPTT Rouen : 48-39  
Couronne/U11 : 36-43

## LES RENCONTRES

### FOOTBALL

Stade Marcel-Billard

Samedi 25 mars

10h : Plateaux U11

13h30 : U12A/Stade G<sup>d</sup>-Quevilly

U12B/Tourville

14h : U14 F1/Darnétal

U14 F2/ Epouville

15h15 : U14/Evreux

18h : 1<sup>re</sup>/AG Caen

Dimanche 26 mars

10h : U16/G<sup>d</sup>-Quevilly

13h : U18 R3/GRPT ACME

15h : 1B/Val-de-Reuil

### BASKETBALL

Salle Jean-Jaurès

Samedi 25 mars

13h : U13 G/Mesnil-Esnard

15h : U13 F/St-Nicolas A.

15h45 : U17/Mesnil-Esnard

17h30 : U20 B/Montville-Houp.

20h : 1<sup>re</sup>/Fécamp

Dimanche 26 mars

8h45 : 1D/St-Ouen-Thoub.

10h30 : 1C/SPO Rouen

## SANTÉ

### DE GARDE LA NUIT ET LE WEEK-END

**Médecins** : en soirée, le week-end et les jours fériés : 116 117 (gratuit), 3624 SOS médecins (0,15€/min + prix appel)

### Infirmières :

M<sup>mes</sup> Bignet, Loisel et Rosay : 06 22 62 87 00.

M<sup>mes</sup> Dujardin : 06 67 62 07 61 et Henri : 06 22 11 76 08.

M<sup>mes</sup> Guendouzi, El Kadiri et Flores-Ribeiro : 06 59 26 71 11.

M<sup>me</sup> Guyard, Capron, M. et M<sup>me</sup> Dumont : 02 35 65 34 49.

M<sup>me</sup> Marchand et M. Saussey-Guillaumat : 06 09 98 64 39, 02 35 61 60 74.

M<sup>mes</sup> Michel et Wable : 09 52 31 15 96, 07 68 08 12 71

**Pharmacies** : Le syndicat des pharmaciens vous informe par téléphone des permanences du jour au 32 37 (0,35€/mn + coût opérateur) ou sur [www.3237.fr](http://www.3237.fr). Vous pouvez aussi installer l'application le pharmacien sur votre smartphone.

**Pour le chirurgien-dentiste**, contactez-le au 02 35 15 81 27.

## ÉTAT CIVIL

**Décès** : M<sup>me</sup> Lydie Esnault, M. Marc Grente

## VOS PETITES ANNONCES

### A VENDRE

● **Service à vaisselle** 20€, **imprimante** Epson BE 50€, **mijoteuse** électrique Tefal 30€.

06 23 32 77 39

● **2 lits pliants** 90x190cm sans matelas, 80€ ou 30€ l'un.

06 16 70 82 15

● **Aquarium** 10l 20€, **VTT** noir homme avec amortisseurs, BE, 80€,

**cafetière** programmable 15€, **panier** siège de pêche avec tiroir 40€,

**cric** hydraulique 20€, **2 cannes à pêche** de mer

télescopiques + moulinet avec crin 120€.

06 34 45 56 03

● **Vase** Safy avec

2 anses, TBE, 25€, **balance** Roberval

avec tous les poids, TBE, 40€, **ensemble**

**masque, tuba, ceinture** avec plombs, **palmes**

réglables 40/42, TBE, 30€. 06 09 32 78 11

### EMPLOI

● **Cherche quelques heures de ménage, peinture, jardinage.**

06 41 37 95 67

● **Cherche heures de ménage et/ou repassage.**

06 66 12 64 87

**TROUVÉE**

● **Clé USB** avec prénom Chloé. La récupérer à la police municipale ou à l'accueil de la mairie.



Ce numéro est une publication de la **mairie d'Oissel-sur-Seine**, place du 8 mai 1945, 76350 Oissel-sur-Seine. Tél. : 02 32 95 89 89 [www.ville-oissel.fr](http://www.ville-oissel.fr) - **Directeur de la publication** : Stéphane Barré. **Directrice de la communication** : Sylvie Lebourg. **Rédaction, photos et maquette** : Sylvie Lebourg, Christine Marti, Nicolas Frénel, Charles Viansson Ponté. **Service Communication** : 1 bis, rue du Maréchal-Foch,

76350 Oissel-sur-Seine. Tél. : 02 32 95 89 93. Courriel : [communication@ville-oissel.fr](mailto:communication@ville-oissel.fr) - ISSN : 0755-0928. Imprimé par Iropa, rue de la Roquette - parc de la vente Olivier, 76800 Saint-Etienne-du-Rouvray, à 6500 exemplaires sur papier recyclé.



## 61<sup>e</sup> anniversaire du cessez-le-feu en Algérie

Osseliennes et Osseliens étaient présents aux côtés des élus locaux et représentants des anciens combattants pour commémorer le cessez-le-feu en Algérie du 19 mars 1962. Dans son discours, le président de la Fnaca Gabriel Rouillard, a exhorté la jeunesse : «*Devenez acteurs de votre histoire et les bâtisseurs d'une paix à construire chaque jour en ne laissant jamais les esprits s'habituer à la guerre.*».



### Attention démarchages

On nous signale qu'une entreprise démarche actuellement les commerçants locaux soi-disant pour le compte de la Ville d'Oissel. Nous informons qu'à ce jour, la Ville ne missionne pas de société pour du démarchage publicitaire. Pour rappel, elle a une convention avec la société AF Communication pour du démarchage publicitaire pour le guide pratique et l'agenda. Le ou la commercial(e) de cette société est toujours muni(e) d'une lettre accréditive de la ville. Une information dans le journal municipal précise les dates d'intervention. En cas de doute, le service Communication est à votre disposition.  
Tél. : 02 32 95 89 93.

### Concertation sur l'aménagement des sites Orgachim-Yorkshire

La Métropole, en partenariat avec la Ville d'Oissel, envisage le réaménagement des friches des sites Orgachim-Yorkshire. L'objectif est de pouvoir y accueillir notamment des activités économiques. Ce projet sera construit en concertation avec les habitants. C'est pourquoi, **une balade urbaine est prévue jeudi 30 mars, à partir de 17h30** (durée 1h30). Eric Germain, urbaniste, paysagiste de l'agence Folius, chargé de la conception du projet, présentera le diagnostic du site, ses points forts et ses faiblesses. Venez parcourir les points emblématiques du site et faire part de vos remarques.

Inscription conseillée avant le 29 mars :  
**Rendez-vous à 17h30 au pied du pont des Gaures** (face au restaurant *Le rendez-vous des gourmets*, rue Octave Fauquet).



### Un atelier participatif, jeudi 6 avril à 18h, salle Fernand-Legagneux

Venez échanger sur le devenir des espaces publics : aménagements des voiries, chemins, espaces paysagers et récréatifs du quartier et les liens avec les quartiers environnants. Inscription conseillée avant le 5 avril :



## Seine à vélo : concertation avec les habitants

Plus de 500km d'itinéraires cyclables aménagés le long de la Seine ou à proximité immédiate permettront de relier à vélo Paris au Havre et à Deauville. Sur le territoire de la Métropole,



La Seine à vélo traverse 28 communes dont Oissel. Souhaitant associer les habitants à la conception du projet, **un atelier participatif se tiendra jeudi 30 mars, à 18h, à la mairie de Tourville-la-Rivière**. Par ailleurs, un questionnaire en ligne sur le site de la métropole permettra de recueillir les attentes pour ce projet.



### Passage à l'heure d'été

Dans la nuit du samedi 25 au dimanche 26 mars, à 2h du matin il sera alors 3h.

## Enquête sur les déplacements et stationnement aux abords de la gare

La Métropole a mandaté les sociétés Sareco et Alyce pour la réalisation d'investigations en lien avec les déplacements et le stationnement aux abords de la gare d'Oissel, parking compris. Pour cela : interviews des voyageurs, relevé partiel des plaques d'immatriculation, comptages... sont prévus. Merci de réserver le meilleur accueil aux enquêteurs présents entre le 20 mars et le 20 avril.



### Banque alimentaire

**Collecte de denrées les 31 mars, 1<sup>er</sup> et 2 avril au Super U d'Oissel**

L'association cherche des bénévoles pour cette collecte. Si vous disposez d'un peu de temps (créneau de 2h), vous pouvez contacter Marie Roussel au 02 35 66 22 54.

### Mam l'ilot enchanté

Un samedi après-midi jeux de société, ça vous dit ?

L'association Mam l'ilot enchanté vous propose un samedi par mois de rencontres, de jeux de société entre amis ou en famille pour découvrir ou re-découvrir les jeux !

**Premier rdv samedi 1<sup>er</sup> avril, à 14h30, au 19 impasse du Soleil.**

Sur réservation au 07 49 62 50 17. Entrée gratuite. Buvette sur place au profit de l'association.

## Réunion d'informations «Cap retraite»

**Mercredi 5 avril, de 10h à 12h et de 14h30 à 16h30**

En partenariat avec la Carsat, la Ville d'Oissel organise une réunion d'information «Cap retraite» à destination des assurés de 58 ans et plus. Cette réunion visera à expliquer le relevé de carrière et le calcul des pensions, informer sur les délais et démarches à prévoir, faire connaître les différentes offres de services...

**Inscriptions avant le 31 mars dernier délai auprès de Virginie Levasseur au 02 35 23 87 87 ou à virginie.levasseur@ville-oissel.fr**

Le lieu de la réunion sera déterminé en fonction du nombre d'inscrits et sera communiqué ultérieurement.

## Séances de yoga : Prendre soin de soi

**Du 1<sup>er</sup> avril au 24 juin, de 16h à 18h, au foyer Albert-Nollis** (entre la place Célestin-Dubois et l'école Pierre-Toutain)

### **Samedi 1<sup>er</sup> avril : douceur, détente et rééquilibrage**

Postures simples et confortables associées à votre souffle.  
Relâchement total du corps et du mental.

### **Samedi 29 avril : se réconcilier avec son dos**

Soulager les tensions (cou, épaules, dos).  
Assouplissement et renfort de la zone dorsale.

### **Samedi 27 mai : les chakras**

Faire circuler l'énergie dans le corps.  
Réunifier cœur-corps-esprit.

### **Samedi 24 juin : ouverture des hanches**

Les mouvements de nos jambes dépendent du bon fonctionnement de nos hanches.  
Libérer les émotions bloquées.



**Inscription** : places limitées donc réservation obligatoire. Dès 18 ans, séances ouvertes à partir de 4 inscrits minimum.

**Tarif** : il varie selon votre quotient entre 6€ et 18€ pour une séance. Tarif extérieur : 24€. Paiement par chèque ou espèces. Le matériel est fourni.

**Renseignements** auprès du service Culturel-médiathèque Galilée (place du Château d'eau). Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h30 (sauf mercredi 10h à 12h) et du mardi au vendredi de 14h à 17h.  
Tél. : 02 35 64 62 31 ou culture@ville-oissel.fr

## Amicale retraite et loisirs

**Repas dansant jeudi 13 avril au Palais des congrès avec l'orchestre Duo les branche**

Prix : 32€ pour les amicalistes et 37€ pour les non amicalistes.

Inscriptions les 28 mars et 4 avril, de 10h à 11h30, au studio d'animation (9bis, rue du Maréchal-Foch).

## Seniors : sensibilisation à l'utilisation du numérique au quotidien

**Judi 30 mars, de 14h à 15h30, au CCAS Eliane-Teumbeuf**

Le CCAS de la Ville d'Oissel organise, en partenariat avec France services, un atelier de présentation des usages quotidiens liés au numérique (procédures administratives, ouvertures culturelles, outils de communication visuelle, etc.). A l'issue de cet atelier, des rendez-vous pourront être pris pour assister à d'autres ateliers ciblés sur des thématiques ou des accompagnements individuels d'apprentissage au numérique.

**Inscriptions : 02 35 23 87 87.**



## Espérance d'Oissel

### Communiqué

Au championnat départemental poussines, dans la catégorie 7-8 ans fédéral B, poule A, l'équipe composée d'Ines Yamini, Maïna Levasseur, Anaya Laguel, Lina Bouafia se classe à la 5<sup>e</sup> place.

En poule B, l'équipe composée de Naelle Macquet, Emma Célestin Mallet, Charline Lacout, Myriam Bourass, Maggie Mendes termine à la 6<sup>e</sup> place.

Dans la catégorie 7-9 ans fédéral B, en poule B, l'équipe composée de Lyna Eraissi, Shanaa Valenduc, Agathe Delmulle, Sofia Nemouchi se classe à la 9<sup>e</sup> place.

En poule C, l'équipe composée de Liel Chéron, Manel Séllicka Dauzou, Mia Lefebvre, Louisa Nouioui termine à la 7<sup>e</sup> place.

Puis, dans la catégorie 7-9 ans régional, l'équipe composée de Saona Devassy, Charlotte et Romane Delanney, Alice Delamarre Lemelle, Amalia Coelho termine à la 7<sup>e</sup> place.

Toutes nos félicitations à ces jeunes gymnastes qui pour certaines d'entre elles concouraient pour la première fois. Nous leur souhaitons bonne chance et bon courage pour la suite de la saison !



## Force athlétique

### Communiqué

Le CMO présentait 11 athlètes au championnat de France de force athlétique.

### Soulevé de terre

- Kimberley Meslin : 147,5kg SDT

- 1<sup>re</sup> place +90kg Junior

- Yaelle : 125kg SDT - 1<sup>re</sup> place +90kg Aspirante 3

- Emile Payet : 142,5kg SDT- 1<sup>re</sup> place -75kg Vétéran 7

- Philippe Cazorla : 117,5 SDT - 1<sup>re</sup> place -75kg Vétéran 5

- Corally Fenet : 110kg SDT - 2<sup>e</sup> place -80kg Senior

- Charles-Edward Ouvril : 192,5kg SDT - 2<sup>e</sup> place -75kg Senior

- Jimmy Todorovic : 220kg SDT - 3<sup>e</sup> place - 90kg Senior

### Squat (SQT)

- Jonny Piotrowski : 150kg SQT - 1<sup>re</sup> place -100kg Vétéran 5

- Philippe Cazorla : 157,5 SQT - 2<sup>e</sup>

place -75kg Vétéran 5

- Emile Payet : 110kg SQT- 2<sup>e</sup> place -75kg Vétéran 7

### Développé couché (DC)

- Jérôme Vassalo : 120kg DC - 1<sup>re</sup> place -100kg Vétéran 2

- Thierry Mathieu : 110 DC - 2<sup>e</sup> place -90kg Vétéran 5

### 3 mouvements (SQT+SDT+DC)

- Rolland Boyer : 725kg - 1<sup>re</sup> place (record Monde) Vétéran 3

- Kimberley Meslin : 332,5kg 3 mouvements -1<sup>re</sup> place (record Europe) Junior





# FIBRE OPTIQUE, QUI FAIT QUOI ?



Le plan France très haut débit a été lancé en 2013 dans l'objectif d'assurer la couverture du territoire en très haut débit fin 2022 et la généralisation du très haut débit filaire pour 2025. Les zones d'habitation les plus denses ont été confiées, par l'Etat, à l'initiative privée alors que les zones les moins denses ont été confiées à l'initiative publique. La Métropole Rouen Normandie, dont fait partie Oissel, est en zone dense. **L'Etat a donc imposé un recours à des opérateurs privés pour déployer la fibre.** Ainsi, une convention a été passée entre l'Etat, la métropole et les opérateurs. Le périmètre dans lequel se trouve notre ville a été confié à l'opérateur privé Xp fibres qui a pour mission de déployer la fibre jusqu'au coffret de raccordement. Le raccordement depuis le coffret jusqu'aux habitations est fait par l'opérateur de téléphonie qui, en cas de problème, contacte Xp fibres afin qu'un diagnostic soit établi.

**Le secteur des télécommunications ainsi privatisé échappe complètement au contrôle ou à l'intervention des communes.** A titre d'exemple, **les armoires appartiennent à Xp fibres. En cas de dégradation, il leur revient d'intervenir. La commune n'est en aucun cas autorisée à le faire.**

Cependant, face aux difficultés rencontrées par de nombreux habitants, et dans un souci de faire valoir les droits de ses habitants en matière d'accès aux télécommunications, la Ville a alerté différents professionnels concernés pour que des solutions puissent être trouvées.

**En cas de dysfonctionnement technique, c'est à l'opérateur internet de faire les démarches auprès d'XPfibres. Il est donc essentiel de bien demander à son opérateur de faire ce signalement technique et de vous confirmer par mail qu'il l'a bien fait.**

Cependant, nous vous conseillons de faire également remonter le problème aux adresses suivantes :

- <http://www.xpfibre.com/contact>
- Déclarer un dommage sur le réseau :  
<https://xpfibre.com/ddr>

Par ailleurs, le déploiement de la fibre n'est pas achevé. Vous pouvez tester votre éligibilité avec le lien suivant :  
<http://www.xpfibre.com/testez-votre-eligibilite>

En dernier recours et en cas de problème persistant, le médiateur des communications électroniques peut être saisi par voie postale : *Médiateur des communications électroniques - CS 30342 - 94257 Gentilly Cedex* ou par internet : [www.mediation-telecom.org](http://www.mediation-telecom.org)

**Si vous êtes non éligible, et vous venez de construire ou vous avez une nouvelle adresse,** il faudra effectuer des démarches auprès du service urbanisme d'Oissel, afin d'obtenir un certificat d'adressage qui sera intégré dans la base de donnée nationale postale, afin de rendre éligible votre adresse. Ensuite, elle fera l'objet d'une étude par le concessionnaire fibre et sera intégrée dans un plan de déploiement ■

# DÉFENSE DU SERVICE

## *Touche pas à mon guichet, n*



**A l'appel du collectif SOS Gares, un nombreux public s'est rassemblé mardi 14 mars, devant la gare d'Oissel.**

**Jean-Louis Dalibert, président de SOS Gares**, ouvrait la manifestation : «*Nous avons besoin d'un grand service public ferroviaire pour faire face au réchauffement climatique et à l'urgence sociale.*

*Dans notre agglomération, si touchée par la pollution atmosphérique, le Service express métropolitain (Sem) est une solution alternative au tout routier.*

*Nos propositions sont réalistes, chiffrées et fiables économiquement et techniquement, comme le confirment les résultats de l'étude menée par SNCF Réseau. Nous continuerons à nous mobiliser pour faire aboutir ce projet et surtout qu'il se mette en place dès maintenant. Défendre le service public ferroviaire, c'est aussi empêcher son démantèlement.*

*Ainsi, le Président de la Région Normandie a décidé de mettre en concurrence les lignes régionales en 2026 autour de Caen et toutes les autres en 2029. Pour cette année, il annonce :*

- l'augmentation des tarifs de 7%
- la fermeture des guichets et la réduction des horaires de ceux restants
- le non rétablissement des trains supprimés pendant la période Covid, alors que leur fréquentation a augmenté de 20% par rapport à la période antérieure à la pandémie. Cette logique de réduction systématique des coûts tourne le dos à la notion de service public et n'a qu'un seul objectif : mieux préparer la mise en concurrence, donc la privatisation.

*Nous nous opposons à ces décisions néfastes. Une motion sera proposée pour interpeller l'État et la Région, qu'ils mettent en œuvre des politiques publiques qui répondent réellement aux enjeux sociétaux et environnementaux de*

*notre siècle*». (motion à lire ci-après)

De son côté, **Stéphane Barré, maire**, soulignait : «*Ce soir, nous portons la voix d'une grande cause nationale : la défense de notre système ferroviaire, de la SNCF entreprise publique, du service public ferroviaire. Il est le garant de la mobilité de tous, pour tous. Il est le moteur d'un aménagement équilibré du territoire, un outil de développement économique et un levier pour le développement durable. Il poursuivait :*

*«Depuis sa création, la Ville d'Oissel est membre de SOS Gares. Ce collectif est en alerte constante pour faire connaître et lutter contre le recul du maillage territorial, contre la baisse de la fréquence des trains et la fermeture des guichets en gare. Il est également force de proposition pour redonner des moyens et de l'humain au rail.*

*Avec les habitants, Hubert Wulfranc, député, Céline Brulin, sénatrice, Séverine Botte, conseillère départementale, Pascal Lecousin, président de groupe à la Métropole sont présents sur le terrain et dans les instances car nous sommes convaincus que le train, le transport collectif est indispensable pour relever les défis sociaux et environnementaux qui ne peuvent plus attendre. Or, depuis des années, les gouvernements successifs ont fragilisé le service public ferroviaire et les métiers du rail. A cette politique libérale s'ajoute le manque d'investissements qui impacte l'entretien et la modernisation du réseau et des infrastructures. Ces décisions ont des conséquences terribles dans nos territoires, pour nos habitants.*



# PUBLIC FERROVIAIRE

## ma gare, mon train, j'y tiens !



Nous portons un autre projet, une présence humaine augmentée avec un guichet humain, du premier au dernier train, y compris le dimanche. Nous défendons un plan ambitieux du fret ferroviaire. Les moyens existent. Il faut investir pour desservir efficacement tous les territoires à des tarifs accessibles. Nous revendiquons l'alignement du tarif du billet de train sur celui du réseau Astuce, la mise en place d'un Service express métropolitain. Par ailleurs, la Ville d'Oissel mène un travail avec la Métropole et la Région pour la mise aux normes de la gare en termes d'accessibilité, pour faire de ce lieu un pôle multimodal. La résolution des problèmes de sécurité, la nécessité d'agrandir le parking et de garder la gratuité sont des axes pour rendre plus attractif le transport ferroviaire. Nous avons demandé à la Métropole, l'installation de caméras de vidéosurveillance afin de lutter notamment contre les vandalismes sur le parking de la gare».

A son tour, **Christophe Callay, CGT cheminot Normandie**, accentuait son propos sur la logique nocive de réduction de réponse aux besoins des populations. «Les choix de nos dirigeants politiques le sont pour faire encore plus de profits en détricotant l'entreprise publique, la SNCF. Preuve en est l'ouverture à la concurrence dans le transport des marchandises. De même pour le TGV, les trains intercités ou les TER ouverts aux marchés, les conséquences sont déjà visibles. A chaque fois qu'un service public est mis en concurrence, ce sont les usagers et les salariés qui trinquent et les riches qui en bénéficient.

Aujourd'hui, les cheminots ont de plus en plus de difficulté à remplir leurs missions de sécurité du fait des réductions d'effectifs et des choix de l'entreprise. La Normandie est en pointe sur le recul du service public ferroviaire. S'il y a de nouveaux matériels, les infrastructures restent encore en maintenance réduite et en manque réel d'investissements. Le nombre de cheminots est très insuffisant. Tout est fait pour remplacer l'humain pendant que la sécurité et la sûreté des usagers est mise à mal et la qualité du service largement dégradée. Pourtant le transport par le fer représente l'avenir. C'est un nouveau modèle de transport collectif qu'il faut inventer. Il faut mettre un terme à la folie que représente la volonté de mettre en concurrence les modes de transports quand le progrès nous oblige à répondre à des logiques de complémentarité, d'intermodalités sous maîtrise publique. L'Etat doit reprendre son rôle d'aménageur du territoire. Les cheminots avec leurs organisations syndicales, les usagers et certains élus de proximité mettent tout en œuvre pour défendre et développer le service public ferroviaire que chaque citoyen est en droit d'attendre.

Nous avons des propositions concrètes, étudiées tant sur le plan technique que financier : le Service express métropolitain, la réouverture de lignes, des travaux d'infrastructures : électrification et passage en double voies de certaines lignes, mais également sur le triage de Sotteville, aujourd'hui sous exploité ou encore le faisceau de Mézidon qui pourrait devenir une plateforme logistique multimodale pour

permettre la desserte du fret de toute la Basse-Normandie et l'ouest de la France, en lien avec les nombreux ports normands. Au lieu de tout cela, les dirigeants préfèrent toujours plus de routes et d'autoroutes à l'image du contournement Est».

Ensuite, **Philippe Denolle, du Collectif citoyen de défense des axes sud Normandie** :

«Les axes bas normands ont été les premiers à subir la politique régionale. Le collectif citoyen (élus, usagers) qui s'est mobilisé a permis d'éviter ce plan de démolition. Des avancées ont été obtenues. La suppression des guichets ou la limitation de leur ouverture représente 125 emplois. La Défenseure des droits a repris l'ensemble des arguments de nos collectifs concernant les difficultés d'accès pour de nombreux citoyens qui ne disposent pas d'outils numériques ou de cartes de paiement. Elle avait interpellé le ministre des Transports qui avait annoncé la redynamisation de 1000 gares. La loi Lom est un autre élément de la désorganisation du service public avec la création de 5 sociétés anonymes séparées. Elle accentue la ségrégation territoriale et la discrimination sociale. Tous ces choix politiques emprunts du libéralisme sont contraires au fondement même de notre république sociale et solidaire. Nos luttes et nos actions qui s'articulent sur la réponse aux besoins des usagers en matière de transports portent également l'exigence du droit à la mobilité pour tous et notamment par le développement des trains. Nous continuerons nos actions pour la réhumanisation des gares et des trains et



*empêcher toute nouvelle atteinte au droit des usagers. A l'heure du réchauffement climatique chacun s'accorde à dire que le rail est le modèle le plus vertueux. Les choix politiques pris dans notre pays sont loin de correspondre aux enjeux environnementaux et sont toujours tournés vers la concurrence libre et non faussée. La mobilisation citoyenne doit nous permettre de tourner une autre page et de retrouver les valeurs du service public au service de tous les publics».*

Enfin, **Didier Le Reste, président de Convergence nationale rail**, «Nous retrouvons en Normandie les mêmes problématiques auxquelles sont confrontés les usagers partout sur le territoire : fermetures de guichets, de gares, réduction de l'offre, dématérialisation de la vente, suppression de personnels... Face à cette politique et dans le

*prolongement du rapport de la Défenseure des droits, la CNR a déposé deux recours auprès du tribunal administratif contre la SNCF et SNCF Voyageurs pour dénoncer et faire stopper cette stratégie contraire aux principes fondamentaux d'égalité d'accès et de traitement des usagers devant le service public.*

*Nous sommes confrontés à de réels paradoxes : d'un côté la SNCF enregistre un bénéfice de 2 millions d'euros en 2022, commande une étude pour la faisabilité d'un train à substantiation magnétique, lance la commande d'un nouveau TGV, le comité d'orientation des infrastructures préconise de privilégier les trains fret et ceux du quotidien en réhabilitant les lignes transversales, la Première ministre annonce un engagement de 100 milliards d'euros pour le ferroviaire d'ici 2040, Emmanuel Macron ajoute soutenir la création dans 10 métropoles de*

*nouveaux RER, et d'un autre côté on constate la dégradation du service au quotidien, une augmentation des tarifs...*

*Concernant l'ouverture à la concurrence, on sait par expérience qu'à service égal, les coûts ne baissent pas au contraire. On peut le voir, en Europe ou dans certaines régions, il y a un retour en arrière sur ce point.*

*Il faut dire stop à la mise en concurrence et développer la complémentarité dans un concept multimodal sous contrôle et maîtrise publique. Pour cela Convergence nationale rail a travaillé sur un document remis au groupe communiste de l'Assemblée nationale. Il a pour vocation d'élaborer une proposition de loi pour renationaliser notre service public ferroviaire».*

*Ces interventions étaient entrecoupées de saynètes très humoristiques de la compagnie le Jardin des planches sur le thème du rail bien évidemment ■*

## **MOTION POUR LA DÉFENSE ET LE DÉVELOPPEMENT DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE**

Nous, usagers du train, citoyens, responsables associatifs, élus, tenons à affirmer notre opposition à la poursuite de la casse du service public ferroviaire. Comme toutes les attaques menées contre l'ensemble des services publics et la protection sociale, ces décisions obéissent à des logiques de démantèlement pour mieux les livrer aux intérêts mercantiles de quelques-uns. Pour nous, les services publics sont une richesse et non un coût et permettent de vivre dans une société d'entraide, de solidarité, répondant à l'intérêt général et à l'égalité, non au chacun pour soi. Nous exigeons que les pouvoirs publics nationaux, régionaux et locaux, en fonction de leurs responsabilités, s'engagent dans des choix politiques et financiers qui permettent de renforcer dès maintenant les priorités liées au développement ferroviaire public (fret comme voyageurs, car il constitue le transport de masse le moins émetteur de gaz à effet de serre).

Pour aller dans ce sens et répondre à l'urgence sociale et climatique, nous proposons :

- de reconstruire un grand service public ferroviaire, réunifié et intégré
- que la Région Normandie revienne sur la mise en concurrence des lignes normandes
- qu'avec la SNCF, elles rétablissent les trains supprimés depuis 2020 et renoncent à fermer les guichets ou à réduire leurs horaires
- que soient instaurés des tarifs attractifs et accessibles à tous pour favoriser une plus grande utilisation du train
- que les partenaires concernés par la réalisation du Service express métropolitain pour l'étoile ferroviaire de Rouen (État, Région Normandie, Métropole Rouen Normandie) construisent activement et dès maintenant les conditions de l'ouverture progressive du Sem rouennais, sans attendre l'ouverture de la LNPN et de la gare Saint-Sever en 2043.

**Cette motion adoptée à l'unanimité, sera envoyée à M. le ministre des Transports, M. le préfet, M. le président de la Région Normandie, M. le président de la Métropole Rouen Normandie et à M. le directeur régional de la SNCF.**



# Succès du 2<sup>e</sup> colloque sur l'autisme à Oissel



**Mercredi 15 mars, la 2<sup>e</sup> édition du Colloque sur l'autisme organisé à l'initiative de l'association Formautisme a rassemblé plusieurs centaines de participants au Palais des congrès.**

**A**près avoir souhaité à l'ensemble des participants la bienvenue à ce 2<sup>e</sup> colloque sur autisme à Oissel, Denise Taouk, présidente de l'association Formautisme, a rappelé que «cette rencontre est le fruit de la volonté de réunir les associations, les structures, les professionnels, les familles, les personnes autistes, ainsi que les personnalités politiques, les experts de la différence et de l'autisme, et les instances du territoire. L'objectif est de sensibiliser, d'informer et d'échanger».

Invité ensuite à prendre la parole, le maire Stéphane Barré a précisé que cette année, la journée était axée sur l'autisme et l'inclusion. «L'enjeu premier de l'inclusion est de lutter contre les discriminations. Il s'agit de permettre à chaque individu un accès inconditionnel à l'environnement, en termes de scolarité, de formation, d'emploi, de logement, de loisirs. La Ville d'Oissel travaille au quotidien pour faire reculer les exclusions, les discriminations, l'isolement. On le sait, la société contemporaine produit structurellement de l'exclusion, qu'elle soit sociale, scolaire, ou encore au travail. Les situations personnelles sont très différentes bien-sûr, mais pour nous il y a un but commun : le droit au bonheur et à l'émancipation de toutes et tous ! C'est un grand défi, avec peu de moyens, souvent hors des compétences communales, mais nous ne baissons pas

les bras. Faire connaître et faire naître les débats lors de journées dédiées ou dans des rencontres moins formelles, nous permet d'avancer dans l'inclusion, de faire circuler l'information et de faire en sorte que chacun se sente moins isolé».

Puis Edouard Bénard, suppléant du



député Hubert Wulfranc, absent en raison du vote prévu à l'Assemblée nationale sur le projet de réforme des retraites, a pour sa part souligné «l'importance du travail partenarial sur l'inclusion des personnes autistes», remerciant l'ensemble des intervenants «de mettre au cœur du débat public la question de l'accompagnement de l'autisme» par l'organisation d'un tel colloque «qui offre là un temps de réflexion essentiel».

Via un message vidéo, le député Sébastien Jumel, également mobilisé à Paris, a tenu à s'interroger sur le sujet de la prise en charge des enfants à troubles autistiques, mesurant «à quel point l'engagement militant et bénévole

des associations de parents est essentiel pour pousser l'Etat à assurer ce qui relève finalement de ses fonctions régaliennes : comment prendre soin de nos enfants ? Comment faire en sorte, quelle que soit notre situation, y compris si l'on est atteint d'un handicap, d'être un citoyen à part entière ?»

Autour de la trentaine de stands à destination des familles présentes, la matinée a été rythmée par les interventions des professionnels de la santé présents. Tandis que l'après-midi était essentiellement centrée sur la table ronde qui réunissait Eric Vigier, Jean-François Dufresne, le Dr Antoine Rosier, Frédéric Payet et Josef Schovanec.



**Denise Taouk, présidente de Formautisme, et Josef Schovanec, écrivain-philosophe.**

Le philosophe a conclu les interventions avec l'humour qu'on lui connaît, après un temps d'échanges avec un public parfaitement conquis cette année encore ■

**SAM 25 MARS**

**Atelier fabrication de boucliers**, 14h>16h, salle normande

**C I N E M A** 25 et 26 mars  
Espace Aragon  
(lire ci-contre)

**Concert de *La vaca latina***, 18h30, auditorium Roland-Leroy

**MER 29 MARS**

**Permanence d'un architecte conseil en urbanisme et environnement**, 9h>12h, Pôle technique Maurice-Haule sur rendez-vous au 02 32 95 89 85

**Seniors : sensibilisation aux arnaques**, 14h>16h, mairie

**Fais ton jeu**, 14h15, Galilée

**JEU 30 MARS**

**Balade urbaine**, 17h30, 3 cités

**Concert Ladavina**, 20h30, Espace Aragon

**Seniors : sensibilisation à l'utilisation du numérique au quotidien**, 14h>15h30, CCAS

**VEN 31 MARS > DIM 2 AVRIL**

**Collecte de denrées de la Banque alimentaire**, Super U d'Oissel

**SAM 1<sup>ER</sup> AVRIL**

**Galicomptines (0-3 ans)**, 10h30, Galilée

**Sensibilisation numérique (réseaux sociaux)**, 14h, Galilée



**Atelier fabrication de boucliers**, 14h>16h, salle normande

**C I N E M A** *Mon crime* 16h, *Comme une actrice* 18h30, *Les petites victoires* 21h, Espace Aragon

**Atelier yoga**, 16h>18h, foyer Albert-Nollis (lire p.4)

**DIM 2 AVRIL**

**C I N E M A** *Les petites victoires* 15h30, *Mon crime* 18h, Espace Aragon

**MAR 4 AVRIL**

**Anim'seniors**, 11h30, château

**JEU 6 AVRIL**

**Le dîner de cons**, 20h30, Espace Aragon (lire p.12)

**SAM 8 AVRIL**

**Les aventures de papier (8-12 ans)**, 15h, Galilée

**C I N E M A** *Houria* 16h, *Toi non plus tu n'as rien vu* 18h30, *La chambre des merveilles* 21h, Espace Aragon

**Soirée années 80-90** du Comité des fêtes, 19h, Palais des congrès

**DIM 9 AVRIL**

**C I N E M A** *La chambre des merveilles* 15h30, *Houria* 18h, Espace Aragon

**MER 12 AVRIL**

**Permanence d'un architecte conseil en urbanisme et environnement**, 9h>12h, Pôle technique Maurice-Haule sur rendez-vous au 02 32 95 89 85

## Judo : Célia Maillard sélectionnée en équipe de France

**C**élia a gravi un nouvel échelon dans sa progression. Elle qui a commencé le judo à l'âge de 9 ans, par hasard, en accompagnant son frère à des portes ouvertes au Judo club d'Oissel, intègre aujourd'hui l'équipe de France cadette. Elle y a disputé sa première compétition, une coupe d'Europe, les 11 et 12 mars, en Croatie. Et pour une première, elle va jusqu'aux ¼ de finale ! Une belle performance ! Tout semble clair dans sa tête : intégrer le pôle France l'an prochain, puis l'Insep, devenir professionnelle et pourquoi pas, disputer les JO de 2028 ! Elle en connaît les contraintes mais elle est déterminée et travaille pour atteindre ses objectifs. Elle sait également compter sur le soutien de sa famille. Actuellement licenciée au club élite régional 76 judo, elle n'oublie pas son club d'origine, Oissel, qui lui a donné les bases du judo. Elle continue à s'entraîner avec ses camarades au moins une fois par mois. Et Séverine Gosse, sa première entraîneuse, continue de la suivre. Retenez bien son nom, elle n'a pas fini de faire parler d'elle ! ■



Célia Maillard (à gauche)



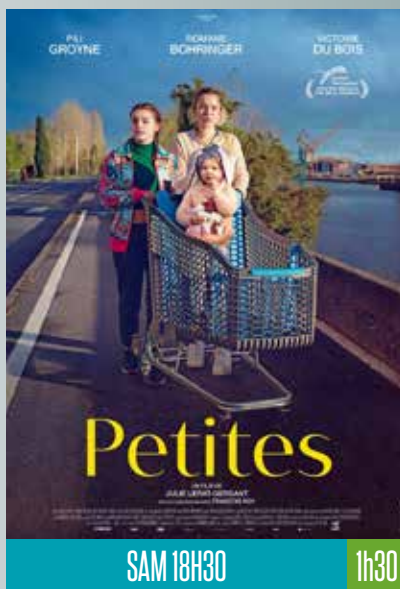
## A L'ESPACE ARAGON SAMEDI 25 ET DIMANCHE 26 MARS



SAM 16H - DIM 18H

2h01

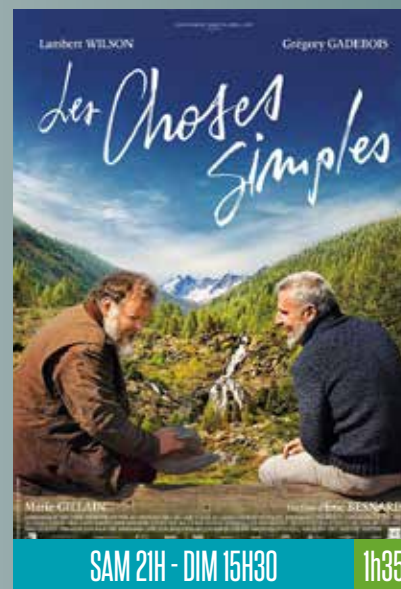
**THRILLER** - Un matin, Maureen Kearney est violemment agressée chez elle. Elle travaillait sur un dossier sensible dans le secteur nucléaire français et subissait de violentes pressions politiques. Les enquêteurs ne retrouvent aucune trace des agresseurs... est-elle victime ou coupable de dénonciation mensongère ?



SAM 18H30

1h30

**DRAME** - Enceinte à 16 ans, Camille se retrouve placée dans un centre maternel par le juge des enfants. Sevrée d'une mère aimante mais toxique, elle se lie d'amitié avec Alison, jeune mère immature, et se débat contre l'autorité de Nadine, une éducatrice aussi passionnée que désillusionnée. Ces rencontres vont bouleverser son destin...



SAM 21H - DIM 15H30

1h35

**COMÉDIE** - Vincent est un entrepreneur à qui tout réussit. Une panne de voiture interrompt provisoirement sa course effrénée. Pierre, qui vit à l'écart du monde moderne au milieu d'une nature sublime, lui vient en aide et lui offre l'hospitalité. La rencontre entre ces deux hommes que tout oppose va bouleverser leurs certitudes respectives.

Tarifs : 6,20€, 4,20€ (réduit), 3,10€ (carte Labo) / Bandes-annonces sur ville-oissel.fr  
 En raison du plan vigipirate, les entrées à l'Espace Aragon sont filtrées et un contrôle des sacs peut être effectué.

## A VOUS DE JOUER !

### CETTE SEMAINE : LA DÉFENSE DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE



#### HORIZONTALEMENT

**1-** On lui demande de rétablir les trains et guichets supprimés - Tel un service ferroviaire indispensable à défendre -2- Doivent rester en lignes (avec un article) -3- Voyelles - Le meilleur carré -4-5- Société discrète - Détecté -6- Bus - Drogue -7-8- Marquai un essai - C'est courant en Italie ! - Ça vaut un cheveu -9- C'est la fin des haricots -10- Voyelles - 117 pour Jean Dujardin - Compétition ouverte -11- Donnai de bons motifs -12- Plutôt collectif pour la défense du service public ferroviaire -

#### VERTICALEMENT

**A-** Ce sont de longues histoires - Va être proposée pour interpellier l'Etat et la Région -B- Race de poneys -C- Fille de Zeus - Titre ottoman - Souvent avant les autres -D- Simulerait - C'est plutôt en début août -E- Il est de bon conseil - Porteurs de couronne -F- G- Victime ciblée - Font la douzaine à l'année -H- Union Africaine - Divinité - Fait un tour -I- Fréquente les porteurs de bois - Ce n'est pas la peine -J- Dans la lune - Individus -K- Renard bleu - Pronom -L- Celle du service public ferroviaire est un impératif -

**A VOUS DE JOUER !**  
 La solution de cette grille de mots croisés sur : ville-oissel.fr



LES ARTHURS  
présentent



LE  
DÎNER  
DE  
CONS

LA PIÈCE CULTE  
DE FRANCIS VEBER  
AVEC  
PHILIPPE ROLLAND, PASCAL BOURSIER,  
GWÉNÄEL RAVAUX, MANUEL GILBERT  
ET ARNAUD LECOMTE

**Jeudi 6 avril, à 20h30, Espace Aragon**  
**Le dîner de cons est l'une des meilleures comédies françaises des années 90 et un véritable phénomène de société dont le box-office se souvient encore.**

**P**ierre Brochant est éditeur. Snob et arrogant, il prend plaisir à participer avec ses amis bourgeois à des dîners où sont conviés de pauvres abrutis, sans en connaître la raison. A savoir en rire et déclarer vainqueur celui qui a ramené le plus con. Justement Brochant pense tenir la victoire en la personne de François Pignon, un agent du fisc, moche, sans le sou, et passionné par la construction de modèles réduits en allumettes. Mais un tour de rein contraint Brochant à modifier son plan et invite Pignon à prendre l'apéritif pour le tester avant le concours. Ce principe délétère va lui revenir en pleine face. Gaffe après gaffe, François Pignon va démonter sa vie pleine de faux semblants, de petites lâchetés et de grandes saloperies...

Dès sa création en 1993, la pièce de Francis Veber, *Le dîner de cons*, a connu un immense succès. Elle a reçu les plus grandes récompenses et est devenue culte. Elle sera adaptée au cinéma en 1998 par le même auteur et connaîtra un succès mondial. On ne se lasse pas de redécouvrir cette pièce tant elle est géniale et imparable. Un vrai chef d'œuvre qui provoque à tous les coups le fou rire des spectateurs. Dans notre monde actuel où le cynisme l'emporte partout, la pièce de Veber est vivifiante et rafraichissante. Elle nous rappelle qu'être gentil n'est pas une qualité sans valeur et inutile. Que l'authenticité et la sincérité sont des qualités qui peuvent finalement gagner face à la posture et à l'imposture de notre temps. Elle remet à leur juste place certaines valeurs humaines aujourd'hui si galvaudées... et ça fait du bien ! ■

**Tarifs : 13,40€/9,40€/6,70€ (carte Labo)**  
**Réservations sur Ticketing Ciné et [resa.billetterie@ville-oissel.fr](mailto:resa.billetterie@ville-oissel.fr) ou par téléphone au 02 32 95 61 17.**